

دور القطاع السياحي في النمو الاقتصادي

(نظرة مستقبلية للدور السياحي في الأهوار العراقية في التنمية)

م.م. احمد مزهر عبد / كلية التربية الأساسية / جامعة واسط

تاریخ التقديم: 2018/5/2

تاریخ القبول: 2018/7/9

المستخلاص

بعد النشاط السياحي أحد الأعمدة التي يرتكز عليها إقتصاد أي بلد إذا ما تتوفر له معالم سياحية، وتبرز أهمية القطاع السياحي في إمكانيته أن يصبح البديل التنموي الفعال في العديد من الدول لاسيما العراق ، وذلك لأنثره المباشر على الاقتصاد القومي بوصفه مصدراً أساسياً مهماً في استقطاب العملة الصعبة والقضاء على البطالة ، كما أن ضم الأهوار العراقية لlanحة الآثار سوف يجعلها تسهم في تنويع مصادر الدخل ومحفزاً لبقاء القطاعات الإقتصادية ، فالمكانيات والمؤهلات التي يمتلكها العراق في مجال السياحة ولا سيما الدينية سيكون لها الأثر البالغ على الموازنة العامة للدولة فيما لو تم إستغلالها الإستغلال الأمثل ، ويهدف البحث الى التعرف على مدى مساهمة قطاع السياحة في النهوض بالإقتصاد الوطني لما له من علاقة مباشرة مع القطاعات الأخرى (إنتاجية - تجارية - خدمية) ، ودوره في تشجيع الإستثمارات المحلية والأجنبية ، وتوصل البحث الى وجوب توفير المخصصات المالية لتطوير منطقة الأهوار وإنشاء المشاريع الإستثمارية فيها ، وإستقطاب القطاع الخاص للاستثمار في هذا المجال ، فضلاً عن دعم المنتوجات الوطنية ولا سيما المشهورة في المنطقة وكذلك تشجيع أصحاب الحرف اليدوية وإقامة المعامل الصغيرة والورش التي تردد السوق السياحي لهذه المنطقة .

المصطلحات الرئيسية للبحث / السياحة ، الأهوار العراقية ، التخطيط السياحي .





المقدمة

تخر منطقة الأهوار في المحافظات الجنوبية للعراق بموارد طبيعية وتاريخية وثقافية فقد تميزت بالبعد الثقافي على مدى الحقب الزمنية التاريخية التي مرت بها ، علاوة على التنوع البيئي في هذه المنطقة ، وضم الأهوار العراقية إلى لائحة الآثار يجعلها تسهم في تنمية مصادر الدخل ومحفزاً لقطاع السياحة وبقية القطاعات الاقتصادية للاستثمار فيها ، ومصدراً للجذب السياحي ، إن الاستثمار في المناطق السياحية الثقافية منها أوالطبيعية له المنافع الاقتصادية إضافة إلى منافعه الاجتماعية على النطاق المحلي والوطني ، ونظرأً للجوانب الإيجابية المتوقعة من الإستثمارات السياحية المتمثلة في توسيع القاعدة الاقتصادية للفاعلين المحلي والوطني ، وللتعرف على مدى اسهام قطاع السياحة في النهوض بالإقتصاد الوطني مع علاقه المباشرة بالقطاعات الأخرى (إنتاجية - تجارية - خدمية) ، ودوره في تشجيع الإستثمارات المحلية والأجنبية كان هو الهدف الرئيس للبحث ، فقد تم تقسيم البحث على مقدمة ومحورين ، يتناول المحور الأول الإطار العام لقطاع السياحة ، المفاهيم والأهداف ومتطلبات التنمية السياحية والمراحل التاريخية للسياحة في الأهوار ، وضم المحور الثاني الآثار الاقتصادية للسياحة والسبل المثلثة للتخطيط السياحي ، وبعدها تم عرض الإستنتاجات والتوصيات التي تم التوصل إليها .

- فرضية البحث : إن الاستثمار في القطاع السياحي ولا سيما في منطقة الأهوار العراقية له دور فاعل في تنمية مصادر الدخل القومي ورفع مستوى الاقتصاد العراقي .
- أهمية البحث : للنشاط السياحي في منطقة الأهوار القدرة على أن يكون البديل التنموي الفعال في دعم الإقتصاد العراقي من حيث ما يحققه من موارد مالية وتنمية محلية للمحافظات التي بها الأهوار .
- مشكلة البحث : تتبع مشكلة البحث من ضعف الاستثمار في النشاط السياحي ولا سيما في منطقة الأهوار ، فالنشاط السياحي في الأهوار يواجه العديد من العوائق التي تعرقل النمو الاقتصادي للبلد .
- أهداف البحث : التعرف على مدى اسهام قطاع السياحة في النهوض بالإقتصاد الوطني لما له من علاقة مباشرة مع القطاعات الأخرى (إنتاجية - تجارية - خدمية) ، ودوره في تشجيع الإستثمارات المحلية والأجنبية ، التعرف على الموارد السياحية بمنطقة الأهوار وإachsenها وتحليلها والعمل على وضع خطط لتطويرها وتنميتها وتوظيفها بشكل إقتصادي وذلك عن طريق الإستثمارات السياحية ، القيام بتتوسيع مصادر التمويل عن طريق النشاط السياحي ولا سيما في منطقة الأهوار .
- أسلوب البحث : بهدف تحقيق أهداف البحث فقد تم الاعتماد على المنهج الاستقرائي للوصول إلى النتائج ، والمنهج الوصفي والتحليلي في تحليل المصادر والأبحاث المتعلقة بمفهوم السياحة والإستثمارات السياحية ومجالاتها التي تم الاعتماد عليها في كتابة البحث .

المحور الأول / الإطار العام لقطاع السياحة

أولاً : تعريف السياحة

لفظ السياحة من الألفاظ العربية التي تدل على التنقل والتجوال ، ومن الألفاظ المعروفة في اللاتينية ، وفي الإنكليزية نجد مختلفاً فالتجول يعني tour أما لفظ السياحة فيعني tourisme ، وهناك عدة تعاريف للسياحة من قبل باحثين ومنظمات ، من أهم هذه التعريف :

- 1- تعريف فونش وليرن للسياحة وهو باحث اقتصادي نمساوي، أنها جميع العمليات المترابطة والمداخلة ولا سيما الاقتصادية منها التي تتعلق بدخول وخروج الأجانب من وإلى البلاد وإقامتهم بصفة مؤقتة ، وهنا تم التركيز على الجوانب الاقتصادية (الطاني ، 2006: 16) .
- 2- تعريف Akoller للسياحة، تتكون السياحة السويسرية من مجموعة من الأفراد يقيمون بشكل مؤقت بسويسرا بعيدون عن أماكن إقامتهم الأصلية وذلك لأسباب صحية أو ثقافية أو علمية أو تجارية أو ترفيهية ، وهنا لم يتم التطرق إلى المدة الواجب قضاؤها في الدولة المضيفة لاعتباره سائح (دعيبي ، 2002: 14) .
- 3- المنظمة العالمية للسياحة عرفت السياحة بأنها " إنتقال الأفراد من مكان إلى آخر لأهداف مختلفة ولمدة زمنية تزيد عن أربع وعشرون ساعة وتقل عن السنة ، مع توفير كل المستلزمات والخدمات المتعلقة بهذا النشاط " (مقابلة ، 2007: 24) ، وهذا التعريف يبين أن السياحة ترتبط بشروط ومعايير ، أهمها :



دور القطاع السياحي في النمو الاقتصادي [نظرة مستقبلية لدور السياحة في الأهوار العراقية في التنمية]

- أ- الإنتقال ، أي التنقل من مكان الى آخر ، وأختلفت المسافة التي يجب أن يقطعها السائح من تعريف لاخر ، بينما حدتها اللجنة السياحية بـ 50 ميل ، واللجنة السياحية الكندية بـ 25 ميل .
- ب- المدة الزمنية ، تم تحديد المدة الزمنية وهي لا تقل عن 24 ساعة ولا تزيد عن السنة ، فإذا زادت عن السنة أعتبرت إقامة أو هجرة ، وإذا قلت عن الـ 24 ساعة يمكن اعتبارها نزهة .
- ت- الهدف ، يمكن تحديده من خلال نوع السياحة فقد تكون ترفيهية ، علاجية ، أو ثقافية .
- ث- توفير الخدمات المتعلقة بالسياحة ، لا يمكن أن يتم النشاط السياحي إلا بتوفير الخدمات للسائحين .

ثانياً : المراحل التاريخية للسياحة

1- مرحلة العصور القديمة : لقد كان الإنسان في قديم زمانه محباً للسفر والتنتقل من مكان الى آخر حيث ساعي بذلك لحياة أفضل حيث لم تكن هناك جهات مختصة توفر له احتياجاته ، فكان عليه أن يقوم بالسعى والإعتماد على نفسه في توفير هذه الاحتياجات ، في وقت لم تكن فيه قوانين أو أعراف تحد من تنقله من مكان الى آخر ، وبداية هذه المرحلة كانت عند نشأة حضارة بلاد الرافدين في العراق والفراغنة في مصر في الألف الخامس قبل الميلاد إنتهاءً بسقوط الدولة الرومانية في نهاية القرن الرابع ، وإمتازت هذه الفترة بظهور العلوم وتطور وسائل النقل والمواصلات ، خاصة السفن الشراعية ، وتركزت أنواع الرحلات التي قام بها الإنسان في هذه المرحلة على (الظاهر والياس، 2007: 12) :

أ- تحقيق المنافع : وهو خلق علاقات تبادل تجارية بين القبائل المختلفة متجاورة كانت أم بعيدة ، فرحلات قبائل قريش قبل الإسلام بقصد التجارة خير مثال على ذلك ، وهذا ما ساعد أكثر في تجارة أهل مكة وتحسين مستوى معيشة سكانها من هذه التجارة ، وهذه الرحلات كانت مقسمة ما بين فصلي الشتاء والصيف ، ففي الشتاء تتوجه قوافل التجارة إلى الحبشة مروراً باليمن عند عودتهم ليجلبوا التوابل والعطور التي لم تكن موجودة في مكة ، أما في الصيف فتجهز القوافل إلى بلاد فارس مروراً بالشام قبل عودتهم ليجلبوا المحاصيل الزراعية والمواد الغذائية المتوفرة آنذاك .

ب- الإسكتشاف والاستطلاع : وهي غريزة لدى البشر في حبهم للاستكشاف والإستطلاع والمعرفة أدى ذلك إلى القيام برحلات طويلة للتعرف على عادات وتقاليд الشعوب ورحلة المؤلف الإغريقي (هيرودت) خبر مثال فقد كان من أوائل الرحالة في العصور القديمة (الظاهر والياس، 2007: 13) .

ث- الدافع الديني : الحافر الديني لدى الإنسان دفعه لقيام برحلات تكون بعيدة في بعض الأحيان لزيارة الأماكن المقدسة ولكسب العلوم الدينية .

2- مرحلة العصور الوسطى : بسقوط الإمبراطورية الرومانية في نهاية القرن الرابع بدأت مرحلة العصور الوسطى وأستمرت حتى القرن الخامس عشر ، وتعتبر الدولة الرومانية لها الدور الكبير في تطور حركة النقل والترحال عبر بلاد العالم (الظاهر والياس، 2007: 16) ، وتوجه السياحة أصبح بإتجاه التجارة ، الحج ورحلات العلم والدراسة ، وتعتبر الفترة الممتدة بين القرن الرابع عشر والثامن عشر هي فترة التطور ووضع الأسس والمبادئ لعلم السياحة على يد العرب حيث كانت البلاد الإسلامية تفوق أوروبا بهذا المجال وبغداد وقرطبة كانت أغنى المدن وأكثرها ثراءً من حيث التجارة وأصبحت مركزاً للحياة الحضارية والثقافية والعلمية ، وبات العرب يجوبون أطراف العالم برحلاتهم الإستكشافية والثقافية أمثال الرحالة (ابن بطوطة ، الإدرسي ، ابن جبير الأندلسي والم سعودي) ، وأصبح المسلمين يقومون برحلاتهم إلى الأماكن المقدسة لديهم كالحج ، وظهرت هنا فئة طلاب العلم والمعرفة ليقوموا برحلاتهم الدراسية والعلمية فيجوبون البلاد القريبة والبعيدة فاصدرين كسب العلوم والمعرفة والتعرف على خبرات الدول الأخرى .

3- مرحلة العصر الحديث : بداية هذه المرحلة عند ظهور عصر النهضة التي أحدثت إنقلابات وتغيرات عديدة في جميع المجالات العلمية والصناعية والتجارية وتتأثر الثورة الصناعية كان بالغًا وواضحاً في وسائل النقل والمواصلات وتطورها الذي أدى إلى تسهيل عمليات التنقل والسفر وأختصار في الوقت والجهد ، فأصبحت القطارات والطائرات هي وسيلة النقل الحديثة ، وأصبح علم السياحة متيناً ومتواافقاً مع حركة السياحة الدولية بعد الحرب العالمية الثانية بسبب (ابراهيم، 2006: 66) :

أ- التطور التكنولوجي الذي أدى إلى تحسين الطرائق الخاصة بالنقل البري ووسائل الإنتاج ومن ثم توافر الجهد البشري وتحسين الظروف المعيشية للفرد .

ب- التطور الكبير في وسائل النقل والمواصلات والإتصالات أدى إلى سهولة التنقل وتقريب المسافات



دور القطاع السياحي في النمو الاقتصادي [نظرة مستقبلية لدور السياحة في الأهوار العراقية في التنمية]

تـ. التطور الكبير الذي شهدـه قطاع الإعلـام سـاـعـ على سـرـعة تـبـادـل التجـارـب والـخـبرـات .
ثـ. إرتفاعـ المستـوى المـعيـشي وـمـعـدـلـ المـدـخـلـاتـ لـكـثـيرـ منـ شـعـوبـ العـالـمـ وـزـيـادـةـ فـيـ الثـروـاتـ .
جـ. الإـهـتمـامـ الـحـاـصـلـ مـنـ قـبـلـ الـهـيـنـاتـ وـالـمـنـظـمـاتـ بـالـسـيـاحـةـ وـأـهـمـيـةـ السـيـاحـةـ الـإـقـضـاديـ وـالـإـجـتمـاعـيـةـ .
وـبـذـكـ أـصـبـحـ السـفـرـ الـيـوـمـ مـخـتـلـفـ عـنـ الـأـمـسـ وـرـحـالـةـ الـيـوـمـ لـيـسـواـ كـرـحـالـةـ الـأـمـسـ بـسـبـبـ وـسـائـلـ النـقـلـ الـحـدـيـثـةـ وـالـتـكـنـوـلـوـجـيـاـ الـمـتـطـورـةـ وـالـتـعـدـادـ السـكـانـيـ الـمـتـرـازـيدـ ،ـ فـإـسـتـحـدـثـ وـسـائـلـ وـإـسـتـخـدـمـتـ مـكـاتـبـ تـقـومـ بـعـمـلـيـاتـ النـقـلـ وـالـسـيـاحـةـ تـسـتـخـدـمـ أـسـالـيـبـ مـتـطـورـةـ لـلـإـلـاعـنـ عنـ الـرـحـلـاتـ وـالـتـروـيجـ لـهـاـ (ـالـرـفـاعـيـ ،ـ 1998ـ:ـ 29ـ)ـ .

ثالثاً : أنواع السياحة

تعددـ التـصـنـيـفـاتـ لـأـنـوـاعـ السـيـاحـةـ وـأـغـلـبـهاـ يـعـتـمـدـ عـلـىـ السـبـبـ وـالـهـدـفـ وـالـغـاـيـةـ مـنـ السـيـاحـةـ :
الأول : وفقـاـ لـلـأـهـدـافـ وـالـدـوـافـعـ

1- السـيـاحـةـ الـدـينـيـةـ :ـ تـعـرـفـ السـيـاحـةـ الـدـينـيـةـ بـأـنـهـ "ـ ذـكـ التـدـفـقـ الـمـنـظـمـ مـنـ السـوـاـحـ الـقـادـمـينـ مـنـ الدـاخـلـ أوـ الـخـارـجـ بـهـدـفـ التـعـرـفـ عـلـىـ الـأـمـاـكـنـ الـدـيـنـيـةـ وـتـأـرـيـخـهاـ وـمـاـ تـمـثـلـهـ مـنـ قـيـمـ روـحـيـةـ لـهـذـاـ الـدـيـنـ أوـ ذـاكـ فـهـيـ سـيـاحـةـ تـقـلـيـدـيـةـ تـمـثـلـ مـصـدـرـاـ لـلـتـعـرـفـ عـلـىـ الـتـرـاثـ الـدـيـنـيـ لـدـوـلـةـ مـاـ مـثـلـ ،ـ زـيـارـةـ مـكـةـ وـالـمـدـيـنـةـ الـمـنـورـةـ بـالـنـسـبـةـ لـلـمـسـلـمـيـنـ وـالـفـاطـيـكـانـ بـالـنـسـبـةـ لـلـمـسـيـحـيـيـنـ"ـ (ـعـبـدـاتـ ،ـ 2005ـ:ـ 141ـ)ـ .

2- السـيـاحـةـ الـرـياـضـيـةـ :ـ هـوـ الـإـنـتـقـالـ مـنـ مـكـانـ الـإـقـامـةـ لـلـفـرـدـ إـلـىـ آـخـرـ لـفـرـتـةـ مـؤـقـتـةـ لـعـمـارـسـةـ الـأـنـشـطـةـ الـرـياـضـيـةـ الـمـخـتـلـفـةـ وـالـمـشارـكـةـ فـيـ دـورـاتـ الـأـلـعـابـ الـأـوـلـمـبـيـةـ أـوـ مـشـاهـدـتـهاـ (ـالـصـرـيفـيـ ،ـ 2007ـ:ـ 62ـ)ـ .

3- سـيـاحـةـ الـمـؤـتـمـراتـ :ـ وـيـعـدـ مـنـ أـحـدـ أـنـوـاعـ السـيـاحـاتـ ،ـ وـيـحـصـلـ عـلـىـ طـرـيقـ تـنـظـيمـ مـؤـتـمـراتـ دـولـيـةـ وـهـيـ فـيـ أـغـلـبـ الـأـحـيـانـ عـلـمـيـةـ أـوـ أـدـيـبـيـةـ أـوـ ثـقـافـيـةـ ،ـ وـيـجـبـ هـنـاـ تـوـفـيرـ خـدـمـاتـ سـيـاحـةـ عـلـىـ مـسـتـوـىـ عـالـيـ ،ـ إـضـافـةـ لـقـاعـاتـ تـكـوـنـ ذاتـ أـسـلـوبـ حـدـيـثـ وـمـمـيـزـ بـالـمـكـانـيـاتـ الـخـدـمـيـةـ وـالـتـكـنـوـلـوـجـيـةـ مـنـ رـاحـةـ وـتـرـجمـةـ ،ـ مـضـافـاـ لـذـكـ توـفـيرـ وـسـائـلـ النـقـلـ وـالـإـقـامـةـ الـمـنـاسـبـةـ فـيـ الـفـنـادـقـ ،ـ حـيـثـ تـكـوـنـ هـنـاكـ جـوـلـاتـ سـيـاحـةـ قـصـيـرـةـ تـتـخـلـلـ أـنـعـادـ الـمـؤـتـمـرـ أـغـلـبـهاـ يـكـونـ تـعـرـيـفـيـ بـالـأـمـاـكـنـ السـيـاحـيـةـ لـلـبـلـدـ الـمـضـيـفـ (ـتـوـفـيقـ ،ـ 1996ـ)ـ .

4- السـيـاحـةـ الـثـقـافـيـةـ :ـ وـهـيـ السـيـاحـةـ الـقـائـمـةـ عـلـىـ اـشـبـاعـ الـفـرـدـ لـرـغـبـاتـ الـمـعـرـفـيـةـ وـالـإـطـلاـعـ عـلـىـ ثـقـافـاتـ الـبـلـدـانـ الـأـخـرـىـ وـحـضـارـاتـهـمـ فـيـ الزـمـنـ الـقـدـيمـ ،ـ عـنـ طـرـيقـ إـقـامـةـ الـمـهـرـجـانـاتـ الـثـقـافـيـةـ وـالـشـعـرـيـةـ مـثـلـ مـهـرـجـانـ كـانـ السـيـنـمـاـيـ وـبـاـبـ وـالـمـرـبـدـ وـالـمـعـارـضـ وـالـمـاسـبـاقـاتـ الـثـقـافـيـةـ (ـإـبـراهـيمـ ،ـ 2006ـ:ـ 67ـ)ـ .

5- السـيـاحـةـ الـعـلـاجـيـةـ :ـ وـتـشـتـهـرـ فـيـ الـبـلـدـانـ الـتـيـ تـتـمـتـعـ بـجـوـلـاتـ الـبـارـ وـالـعـيـونـ الـكـبـيـرـيـةـ وـالـمـيـاهـ السـاخـنـةـ وـالـحـمـامـاتـ الـرـمـلـيـةـ لـعـلـاجـ الـأـمـرـاـضـ الـمـخـتـلـفـةـ مـثـلـ حـمـامـ الـعـلـيلـ فـيـ الـمـوـصـلـ (ـدـعـبـسـ ،ـ 2002ـ:ـ 174ـ)ـ .

6- السـيـاحـةـ الـتـرـفيـهـيـةـ :ـ تـتـمـ بـتـغـيـيرـ مـكـانـ إـقـامـةـ الـفـرـدـ إـلـىـ آـخـرـ بـغـرـضـ إـسـتـمـتـاعـ بـالـمـنـاظـرـ الـطـبـيـعـيـةـ وـالـحـدـائقـ وـالـمـنـزـهـاتـ ،ـ وـتـهـدـفـ لـقـضـاءـ أـوقـاتـ الـعـطـلـاتـ لـلـتـرـفـيـهـ وـإـسـتـعـادـةـ الـنـ (ـالـصـرـيفـيـ ،ـ 2007ـ:ـ 56ـ)ـ .

الثـانـيـ :ـ وـفـقـاـ لـلـمـوـقـعـ الـجـغـراـفـيـ

1- السـيـاحـةـ الـدـاخـلـيـةـ :ـ هـوـ الـإـنـتـقـالـ دـاخـلـ حـدـودـ الـبـلـدـ لـمـوـاطـنـيـ الـبـلـدـ نـفـسـهـ وـيـقـضـيـ الـمـوـاطـنـ عـلـىـ الـأـقـلـ لـيـلـةـ فـيـ الـمـكـانـ الـذـيـ يـزـورـهـ بـغـرـضـ التـرـفـيـهـ أـوـ حـضـورـ مـؤـتـمـرـ أـوـ زـيـارـةـ دـينـيـةـ وـلـيـسـ بـنـيـةـ الـعـمـلـ ،ـ وـهـوـ مـنـ الـمـرـكـزـاتـ الـمـهـمـةـ الـتـيـ تـرـتـكـزـ عـلـيـهـاـ السـيـاحـةـ الـخـارـجـيـةـ ،ـ فـهـيـ تـشـجـعـ عـلـىـ تـحـسـينـ وـإـسـتـكـمالـ الـخـدـمـاتـ وـتـعـطـيـ قـدـرـةـ وـخـبـرـةـ لـقـيـادـةـ فـنـيـةـ لـتـقـديـمـ أـفـضـلـ أـنـوـاعـ الـخـدـمـاتـ السـيـاحـيـةـ (ـإـبـراهـيمـ ،ـ 2006ـ:ـ 139ـ)ـ .

2- السـيـاحـةـ الـخـارـجـيـةـ :ـ هـوـ الـإـنـتـقـالـ مـنـ مـكـانـ إـقـامـةـ السـانـحـ فيـ دـولـةـ مـاـ إـلـىـ مـكـانـ آـخـرـ فـيـ دـولـةـ آـخـرـ ،ـ وـتـعـتـبـرـ الـمـمـوـلـ لـلـدـولـةـ الـمـسـتـضـيـفـةـ بـالـعـمـلـةـ الصـعـبـةـ ،ـ فـيـ حـيـنـ يـجـبـ عـلـىـ الـدـولـةـ الـمـسـتـضـيـفـةـ تـقـديـمـ أـفـضـلـ الـخـدـمـاتـ السـيـاحـيـةـ ،ـ وـعـلـيـهـ يـجـبـ توـفـيرـ الـخـدـمـاتـ السـيـاحـيـةـ وـالـتـطـوـرـ فـيـ الـبـنـيـةـ التـحتـيـةـ وـتـوـفـرـ الـأـمـنـ وـالـإـسـتـقـارـ وـالـأـسـعـارـ الـمـعـتـدـلـةـ فـيـ الـدـولـةـ الـمـسـتـضـيـفـةـ لـلـسـيـاحـ (ـتـوـفـيقـ ،ـ 1966ـ)ـ .

الـثـالـثـ :ـ وـفـقـاـ لـمـدـدـةـ الـإـقـامـةـ

1- السـيـاحـةـ الـمـوـسـمـيـةـ :ـ هـيـ تـوـجـهـ الـفـرـدـ فـيـ موـاسـمـ معـيـنةـ إـلـىـ أـمـاـكـنـ مـعـيـنةـ لـاـيمـكـنـ قـصـدـهـاـ فـيـ غـيـرـهـاـ ،ـ كـتـوجـهـ السـيـاحـ إـلـىـ الشـوـاطـيـءـ فـيـ فـصـلـ الصـيفـ لـلـتـمـتـعـ وـمـارـسـةـ الـهـوـاـيـاتـ الـبـرـيـةـ (ـدـعـبـسـ ،ـ 2002ـ:ـ 274ـ)ـ .

2- السـيـاحـةـ الـعـابـرـةـ :ـ وـتـقـسـمـ عـلـىـ نـوـعـيـنـ :



دور القطاع السياحي في النمو الاقتصادي [نظرة مستقبلية لدور السياحة في الأهوار العراقية في التنمية]

- أ- سياحة عبر الطرق البرية : وتحدث عند توجه السياح الى بلد معين للسياحة عن طريق البر خصوصاً إذا كان هناك دولة تحد بين دولة السائح الأصلي والدولة المقصودة للسياحة ، فتحصل الإقامة ليوم أو يومين في هذه الدولة فتقوم بعض الشركات السياحية بتنظيم برنامج سياحي قصير وسريع .
- ب- سياحة عبر الطرق الجوية : وتحصل عند حصول عارض يزور الى هبوط الطائرة في غير المكان المقصود لأسباب أمنية أو فنية ، فتقوم بعض الشركات السياحية بتنظيم برامج سياحية سريعة اعتماداً على المرونة والعلاقة بين الشركات السياحية وشركات الطيران (فؤاد رشيد ، 2001: 14) .

الرابع: وفقاً لعدد الأفراد

- 1- السياحة الفردية : وهو عبارة عن زيارة بلد من قبل شخص أو عدة أشخاص ومدة الإقامة مجهلة ، فهي تعتمد على وقت الفراغ ، أو مدى الإستمتاع ، فهي سياحة غير منتظمة ولا تعتمد على برنامج محدد ، وللإعلان والترويج السياحي أثره البالغ في هذا النوع من السياحة (فؤاد رشيد ، 2001: 104) .
- 2- السياحة الجماعية : ويعد هذا النوع منظماً وقائماً على برنامج معد سابقاً ومعلن عنه من قبل شركات سياحية ، والسفر هنا يكون على شكل مجامي (السكر ، 1999: 22) .

المhor الثاني / الدور الاقتصادي للسياحة والتخطيط السياحي

أولاً : الأساس الاقتصادي للسياحة إلى :

- 1- العرض السياحي : هو كل ما يعرض ويقدم في المنطقة السياحية ويشمل كل من عوامل الجذب التاريخية والطبيعية والصناعية وكل الخدمات المقدمة والسلع المعروضة التي تستقطب الأفراد لزيارة هذا البلد وتفضيله على الآخر (فؤاد رشيد ، 2001: 107) ، ومن أهم مكونات العرض السياحي (المناخ ، التضاريس ، الأماكن الصحية الطبيعية ، النباتات والحيوانات بمختلف أنواعها) (الصريفي ، 2007: 62) .
- أما خصائص العرض السياحي ، فهي :

أ- لا تنتقل السلعة السياحية إلى المستهلك : أن السلع السياحية تختلف عن بقية أنواع السلع الأخرى فهي لا تنتقل إلى المستهلك بل أن المستهلك هو الذي ينتقل إليها بعكس السلع الأخرى التي تنتقل إلى المستهلك ، والمنتج السياحي شهد تقدماً من حيث النوعية والجودة ، وتم إستحداث منتجات سياحية جديدة توأم التطور في جميع الأصعدة وال المجالات (بوفايج و تقرورت ، 2010: 4) .

ب- عدم المرونة : فهو غير قابل للتغيير طبقاً لرغبات المستهلكين فلا يمكن تغيير المكونات الرئيسية له كالمقومات الطبيعية ، ولكن الخدمات السياحية أكثر مرونة فهي قابلة للتطوير والتعديل .

ت- الاستخدام في منطقة التواجد : هو انتقال السياح إلى المناطق التي يتواجد فيها المنتج السياحي المعني لرغباتهم ، ويكون الإستمتاع هنا بكل المقومات السياحية المتوفرة والموجودة بهذه الدولة بإستخدام مختلف وسائل الترفيه والإقامة والخدمات (المؤسسة العامة للتعليم الفني والتدريب المهني ، 2011: 41) .

2- الطلب السياحي : هو الكمية المعينة من هذه الخدمة أو السلعة التي يرغب المستهلك في الحصول عليها مقابل أجر معين في مكان معين ، وبمفهوم آخر هو الرغبة أو القدرة على الشراء (المؤسسة العامة للتعليم الفني والتدريب المهني ، 2011: 43) ، ويعرف الطلب السياحي بأنه مجموع القادمين (الوافدين) إلى البلد ، ويتأثر الطلب على المنتج السياحي بعاملين رئيسيين هما :

أ- الجذب السياحي : ويشمل كل ما يجذب السائح في الموقع السياحي ، وهنا يلعب الترويج أو الإعلان على المنتج دوراً كبيراً في الأسواق العالمية .

ب- الدافع للسياحة : ويقصد به الإبتعاد عن النمط الشائع في الحياة أو الروتين الذي يقيد الفرد إلى التغيير والبحث عن البدائل التي تختلف عن الروتين .

أما خصائص الطلب السياحي المهمة فهي :

أ- المرونة : هو مدى قابلية الطلب للتغير تبعاً للظروف والعوامل الاقتصادية للدولة المقصودة بالسياحة التي ترتبط بتغير الخدمات السياحية وهي تؤثر في مرونة الطلب السياحي ، فكلما انخفضت الأجور في الخدمات إرتفع الطلب والعكس صحيح (المؤسسة العامة للتعليم الفني والتدريب المهني ، 2011: 44) .



دور القطاع السياحي في النمو الاقتصادي [نظرة مستقبلية لدور السياحة في الأهوار العراقية في التنمية]

- بـ. الحساسية : هناك علاقة قوية بين أمن واستقرار الدول وبين ارتفاع الطلب السياحي عليها، فعند مواجهة هذه الدول لأي مشكلة اقتصادية أو اجتماعية أو سياسية سوف يؤدي إلى تقلص في عدد السياح ، وتصبح غير مرغوب بها سياحياً (المؤسسة العامة للتعليم الفني والتدريب المهني ،2011: 57) .
- تـ. المنافسة : الآثار القديمة أو الطبيعية التي لدى بعض الدول هي مقومات تجعلها أكثر رغبة عن بقية الدول في جذب السياح ، مما يخلق لدى الدول المنافسة في إستقطاب السياح (بلاطة وكواش، 2005: 163) .
- ثـ. الموسمية :ارتفاع الطلب السياحي في أوقات معينة من السنة سواء مرتبط بالمناخ أو الأعياد فالطلب السياحي يكون في فترات أعلى مستوى له وفي أخرى ينخفض إلى أدنى مستوى، فدول أوروبا وأمريكا تزداد الحركة السياحية القادمة منها في الشتاء وبعكسها الدول العربية في الصيف (الصريفي ، 2007: 77) .
- 3ـ. الإيرادات السياحية : هو كل ما يتم تحقيقه من قبل الدولة كإيرادات من السياح وما يتم تحقيقه من السياحة كنشاط اقتصادي بالإضافة إلى ما يتحققه الأفراد والشركات السياحية الوطنية والمؤسسات العامة والخاصة منها من الجانب السياحي يعتبر إيراداً سياحياً ، وتتأثر الإيرادات السياحية بعوامل مثل المنتوج السياحي للبلد وقوته ، المستوى الخدمي والخدمة السياحية المقدمة ، النظامين السياسي والأقتصادي وطبيعتهما ، وحجم الإمكانيات المادية والطبيعية المتوفرة في البلد (بوفليج و تقرورت، 2010: 6) .
- 4ـ. الإنفاق السياحي : هي المبالغ المصرفة لأجل الحصول على السلع والخدمات الإستهلاكية ، ويشمل إنفاق السائح النقدي على السلع والخدمات التي يستهلكها ، وهذا الإنفاق هو بمثابة عوائد سياحية للدول المستقبلة للسياح وتدرج في جانب المتصحولات في ميزان المدفوعات ، ويتوقف حجم الإيرادات على حجم الإنفاق في الدول المستقبلة بحسب مجموعة من المتغيرات مثل نوع الإقامة وعدد الليالي التي سوف يقضيها السائح ، وغيرها (الأمم المتحدة ، إدارة الشؤون الاقتصادية والإجتماعية ، 2008 : 18) .

ثانياً : دور السياحة في دعم الاقتصاد

إن النشاط السياحي باستقطابه للسياح يعد مصدراً ممولاً لمدخلات البلد السياحي ، فالنشاط السياحي يعد مصدراً للسلع دون الحاجة إلى توصيل هذه السلع إلى المستهلك ، فالسائح هو الذي يأتي إلى الموقع السياحي وهو بمثابة الموقف الإنتاجي، ويقوم بشراء واستهلاك السلع والخدمات المقدمة، ويؤدي هذا إلى نشوء أنماط من التكاليف يختلف عن أنماط الصادرات المعروفة ، (شعوبى، 2007: 24) .

ويبرز دور السياحة في تحفيز النشاط الاقتصادي من خلال الأثر الاقتصادي للسياحة على المتغيرات الإقتصادية الوطنية (ميزان المدفوعات والاستثمارات في البنية التحتية ، وتشكيل الدخل الوطني للبلد) :

1ـ خلق فرص ومناصب للعمل : يقوم النشاط السياحي بتحقيق المنازع للإقتصاد الوطني بخلق فرص للعمل لإرتباطه بالعديد من من القطاعات سواء الإقتصادية أو التجارية أو الثقافية بصورة مباشرة أو غير مباشرة يساهم بخلق العديد من مناصب العمل في الجزء الذي تنشأ فيها مرافق وخدمات سياحية كالفنادق والمطاعم فبمجرد البدء في تشييد فندق سياحي أو مطعم أو مقهى هذا كفيل بإنشاء فرص عمل دائم في ذلك المرفق السياحي لتقديم الخدمات الفندقية والخدمات الإدارية والأمنية والصيانة ، علاوةً على ذلك فإن عملية التشييد لهذه المرافق السياحية بجميع مراحله تتطلب العاملين والموظفين والمستشارين والمهندسين والخبراء في هذا المجال ، مما يؤدي هذا إلى خلق فرص عمل غير مباشرة من خلال استخدام منتجات القطاعات الأخرى كالتجارة والصناعة والنقل ، فالنشاط السياحي يخفض نسبة البطالة في البلد لاعتماده على الأيدي العاملة ، وأن ارتفاع حجم النشاط السياحي يؤدي إلى ارتفاع مدخلات مواطني البلد السياحي وبالأشخاص الحرفيين منهم والتجار وأصحاب الشركات السياحية والمطاعم والفنادق (موفق، 2002: 21) .

2ـ أثر السياحة في تحسين ميزان المدفوعات : بوصفه صناعة تصديرية فله الدور الكبير في رفع كفاءة ميزان المدفوعات للدولة المضيفة نتيجة لتدفق رؤوس الأموال الأجنبية المستثمرة في المشاريع السياحية وكذلك الموارد السياحية المستحصلة (الأنصارى و عواد ، 2002: 32) ، و الصادرات النشاط السياحي هي إنفاق السائح الأجنبي داخل البلد المضيف ، فالنشاط السياحي يمثل مورداً هاماً بالنسبة لأغلب الدول ، وقدوم السياح الأجانب إلى دولة ما يسهم في تحسين ميزان مدفوعات البلد فهم يدخلون العملات الأجنبية ، ويعكس ذلك فإن إنتقال مواطني البلد إلى الخارج يؤدي إلى خروج العملات الوطنية وهذا يؤثر سلباً في ميزان مدفوعات البلد (شعوبى 2007: 24) .



3- الأثر على تدفق رؤوس الأموال الأجنبية : يساهم القطاع السياحي بشكل واضح في توفير جزء من النقد الأجنبي في تنفيذ المشاريع وخطط التنمية ، فمساهمة رؤوس الأموال الأجنبية في الإستثمارات في القطاع السياحي مثل (بناء الفنادق والمطاعم) تعد أحد تدفقات النقد الأجنبي الناتج عن السياحة ، وكذلك المدفو عات السياحية التي تحصل عليها الدولة مقابل منح تأشيرات الدخول ، وإيرادات الفنادق من السياح ، والإنفاق اليومي للسائح وفرق تصريف العملة (سعادي وبوجطو، 2010: 5) .

4- الأثر على تنمية بعض المرافق الأساسية : ويحدث غالباً في الدول النامية والفقرة والتي لم تصل فيها المرافق الأساسية إلى المستوى المطلوب وذلك لانخفاض المستوى المعيشي ، والنهوض بهذه المرافق يحتاج إلى رؤوس أموال ضخمة ، لذا فإن تقدم النشاط السياحي فيها وما يجلبه من عمليات صعبة داخلة من شأنه أن يرفع قدرة الدولة على زيادة الإستثمارات وخاصة في البنية التحتية مثل الطرق والمطارات والموانئ وغيرها ، وهو بدوره يرفع المستوى الاقتصادي للمقيمين (نور الدين، 2010: 28) .

5- الأثر على الأنشطة الاقتصادية الأخرى : يؤثر الإنفاق السياحي بصورة مباشرة على العديد من الأنشطة التي تمول القطاع السياحي بالخدمات والسلع ، وبذلك يؤدي إلى تنمية وتطوير المناطق عن طريق الإستثمارات والمشاريع ، وأغلب السياح يوفرون مدخولاتهم لإنفاقها في البلدان التي يزورونها على المشتريات ، وهو تصدير المنتجات دون الحاجة إلى تصدير (عبد الحكيم والدبب، 2001: 158) .

ثالثاً : الآثار المباشرة وغير المباشرة للنشاط السياحي على الاقتصاد

بعد القطاع السياحي من الأنشطة المهمة التي تؤثر في العديد من القطاعات الاقتصادية الأخرى ، فالنشاط السياحي له الأثر البالغ في نمو الدخل القومي بصورة مباشرة وغير مباشرة وعلى النحو الآتي :

1- الأثر المباشر : ويتمثل بحجم الدخل القومي عن طريق عرض المنتج السياحي في السوق ، فتشغيل عناصر الإنتاج المختلفة هي أحد متطلبات السوق فيصبح المنتج السياحي متداخلاً في كافة العناصر ، والمتغير الرئيس الذي يؤثر في النظام الاقتصادي هو الإستثمار حسب النظرية الكينزية (John, 1937: 147) ، حيث تنص هذه النظرية أن الزيادة التي تحصل في الدخل السياحي من شأنها أن تؤدي إلى الزيادة في الإنفاق الاستهلاكي لمنشآت القطاع السياحي والعاملين فيها على جميع السلع والخدمات النهائية ، وهذا محفزاً على زيادة الإنفاق الإستثماري لإنشاء المشاريع الاستثمارية وغيرها من المشاريع بحكم العلاقة المتداخلة بينهما (دبور، 2004: 3) ، أما آثار الإنفاق السياحي في الدخل القومي فهو مجموع الدخول الناتجة من دورات الإنفاق السياحي وهو مايعرف بالآثار المضاعف السياحي والذي تعمد قيمته على العلاقة والترابط بين قطاع السياحة والقطاعات الاقتصادية الأخرى (أبدير، 1981: 17) ، وبالتالي فإن قيمة المضاعف السياحي يختلف من دولة إلى أخرى بحسب العلاقة ودرجة الترابط بين قطاع السياحة والقطاعات الاقتصادية الأخرى ، والمضاعف السياحي هو أحد أهم الطرائق المستخدمة في قياس آثر الدخل السياحي في الاقتصاد القومي (مرسي، 2001: 41) ، وينظر هيك إلى وجود آثر ثانٍ غير آثر المضاعف وهو مايعرف بالمعجل ، وهو التغيرات الحاصلة في حجم الدخل تؤدي إلى تغيرات في حجم الإستثمار التابع في نفس الإتجاه ، ومعنى ذلك هو وجود علاقة طردية بين حجم الدخل وحجم الإستثمار (John, 1932) ، ويرى صاموilyson في نظريته (Paul, 1939: 66) ، أن هناك سلسلة لانهاية لها من التغيرات تحصل في الدخل والإنتاج والإستهلاك آثر التفاعل بين المضاعف والمعجل وإنفاق السياح على شراء المنتج السياحي هو زيادة في الصادرات التي تؤدي بدورها إلى زيادة الدخل القومي (البشتوني، 1996: 22) ، إذن المحفز لرجال الأعمال والمستثمرين في قطاع السياحة هو إرتفاع مستوى الدخل السياحي الذي بدوره يؤدي إلى زيادة في حجم الإستثمار السياحي والقطاعات المرتبطة به . (Roy, 1961: 209)



2- الأثر غير المباشر : ويتمثل في زيادة حجم الناتج القومي الذي يتحقق من هذا النشاط بسبب الزيادة التي تحصل في إنفاق القطاع السياحي على السلع والخدمات متبرعة بالزيادة في الطلب على القطاعات الاقتصادية المرتبطة بالقطاع السياحي ، ويمكن قياس أثر الإنفاق السياحي في جزء سياحي معين من دولة ما باستخدام المضاعف السياحي (John Lea, 1988:120) ، أما المحفز السياحي فله الأثر البالغ في زيادة الدخل القومي نتيجة الآثار المباشرة وغير المباشرة في الإيراد السياحي (Brian, 1996) ، وبذلك يكون أثر الإيرادات السياحية في الدخل القومي بتطبيق نظرية هكشنر- أولين في التجارة الخارجية ، فيجب على الدول التي تمتلك عناصر الجذب السياحي فضلاً عن القدرة العالية لعنصر العمل أن تكون متخصصة في إنتاج المنتوج السياحي وتغييره مع السلع ذات القدرة العالية في رأس المال (نایهانز ، 1997: 179) .

رابعاً : التخطيط السياحي

بعد التخطيط السياحي منهجاً علمياً في تنظيم وإدارة النشاط السياحي لأي بلد ، فهو يعمل على تنظيم العمل المشترك وإدارة الموارد السياحية ويعطي الأساليب والإتجاهات التي يجب السير على خطها لتسهيل العمل الذي من شأنه توفير الجهد وحصره في الإتجاه الصحيح لتدارك ضياع المجهودات في غير محلها ، فينسق الجهود المبذولة لجميع الأنشطة المساعدة في تنمية النشاط السياحي للوصول إلى الأهداف المنشودة 1- مفهوم التخطيط السياحي : عندما أصبح الاهتمام متزايداً بالسياحة والأنشطة المرتبطة بها بعد إنتهاء الحرب العالمية الثانية عنها أصبحت حركة السفر الدولي قمة في الكثافة والسرعة وأدى ذلك إلى زيادة عدد السياح باختلاف أنواع السياحة، فأصبحت الحاجة ملحة لوضع ضوابط لهذه الأنشطة للحد من الآثار السلبية التي ترافقتها وتؤثر في البيئة والمجتمع وكذلك للحصول على أعلى درجات المنفعة الاقتصادية ولاسيما عندما أصبح النظر إلى السياحة على أنها مصدرأً للصناعة ودخلأً أساسياً لكثير من الدول.

2- تعريف التخطيط السياحي : هو بناء لصورة تقديرية للمستقبل في النشاط السياحي لدولة معينة في فترة زمنية معينة ، ويلزم ذلك إحصاء الموارد السياحية لأجل تحديد أهداف الخطة السياحية لتحقيق النمو السياحي السريع والمنتظم عن طريق إعداد وتهيئة برنامج مناسب شامل لفروع النشاط السياحي والأماكن السياحية لذلك البلد ، وهو عمل مشترك بين القطاع الحكومي والخاص والأفراد مبتدأ من صياغة الأهداف المراد تحقيقها منتهياً بمراحل التنفيذ والتطبيق لبرنامج الخطة السياحية (الروبي ، 1987: 65) .

3- عوامل نجاح التخطيط السياحي : يعتمد نجاح التخطيط السياحي على مجموعة من العوامل ، أهمها (الشيراوي وعبد المنعم ، 2002: 37) :

- أ- يجب أن تكون الخطة السياحية جزءاً من الخطة القومية الشاملة للتنمية الاقتصادية .
- ب- يجب تحقيق التوازن بين القطاعات الاقتصادية المختلفة عند وضع الخطة السياحية .
- ت- يجب عدم التنمية في النشاط السياحي أحد الخيارات الاستراتيجية للنمو الاقتصادي .
- ث- يجب أن تكون الصناعة السياحية جزءاً من القطاعات الإنتاجية للدولة .

ويجب توفر أربع علاقات رئيسية لإنجاح التخطيط السياحي هي (الشيراوي وعبد المنعم ، 2002: 39) :
الأولى - علاقة التخطيط بالنشاط الاقتصادي : يرتبط نجاح التخطيط السياحي في أي بلد بمستوى الأنشطة التي يمكنه من تحقيق الزيادة في المدخولات مقابل إمكانية الاقتصاد المحلي باستخدام هذه المدخلات
الثانية - علاقة التخطيط السياحي بتدفق النقد الأجنبي : القدرة المستطاعة على زيادة التدفقات النقدية ولا سيما الأجنبية واستقطابها إلى الدولة من خلال العوائد السياحية أو استثمار رؤوس الأموال الأجنبية .

الثالثة - علاقة التخطيط السياحي بالسياحة : نجاح التخطيط السياحي مرتبط بتهيئة كل مستلزمات الراحة والاستمتاع للسياح وتزويدهم بالمعلومات سواء الثقافية أو الرياضية أو النفسية عن طريق تهيئة ملاك سياحي متخصص ، مما يجعلهم أكثر حرضاً ورغبة في العودة لزيارة هذه المناطق مرة أخرى .

الرابعة - علاقة التخطيط السياحي بالبيئة : يرتبط نجاح التخطيط السياحي بعوامل الجذب والتي يكون أغلبها من الطبيعة أو البيئة مثل الشواطئ والبحيرات والأهوار والمناظر الطبيعية أو التاريخية أو الأثرية مما يجعل النشاط السياحي أكثر حرضاً في المحافظة على هذه العوامل التي من شأنها زيادة عدد السياح .



دور القطاع السياحي في النمو الاقتصادي [نظرة مستقبلية لدور السياحة في الأهوار العراقية في التنمية]

- 4- مميزات التخطيط السياحي : اكي يكون التخطيط جيداً فيجب أن يركز على جوهر النشاط السياحي وهو المنتج السياحي وعملية التسويق والإعلان بأسلوب علمي إقتصادي بحيث يصل إلى نقطة تحقيق التوازن بين الأهداف الاقتصادية والبيئية والإجتماعية ، ومميزات التخطيط السياحي الناجح هي :
- أ- أن يكون متدرجاً ومرناً ليقبل أي تعديل ممكن أن يطرأ عليه أثناء المتابعة .
 - ب- أن يكون شاملًا لجميع الأنشطة المرتبطة بالنشاط السياحي .
 - ت- أن يكون متكاملاً بوصف السياحة نظاماً متكاملاً كل جزء فيه مكملاً للآخر .
 - ث- أن يكون مجتمعاً ، أي السماح للجهات المتعلقة بالمشاركة في عملية التخطيط .
 - ج- أن يكون بيناً أي المحافظة على عناصر الجذب السياحي أو العمل على إيجاد إجراءات لصيانتها.
 - ح- أن يكون واقعياً وقابلًا للتنفيذ ، أي إمكانية تفيذه ، وتكون أهدافه في ضمن الإمكانيات المتاحة .
 - خ- أن يكون مرحلياً منظماً ، أي ضمن خطوات متسللة ومتتابعة .
 - د- أن يكون موجهاً ، أي عد السياحة نظاماً له مدخلات وعمليات وخرجات ، بحيث يمكن التأثير في هذه المكونات وتوجيهها .

5- مستويات التخطيط السياحي : بشكل عام هناك أربعة مستويات رئيسة للتخطيط السياحي ، هي (غريم ، 2004: 48) :

- الأول - المستوى المحلي : يتضمن هذا المستوى من التخطيط عدة جوانب منها (الخدمات السياحية وتوزيعها الجغرافي ، التسهيلات والخدمات السياحية ، عناصر الجذب السياحي ومناطقها ، الأماكن التجارية وشبكات الطرق الرئيسية ونظام النقل وطرق المواصلات) ، ويجب أن تكون هناك دراسات تفصيلية إقتصادية أولية وأخرى لتقييم المردودات الثقافية والإجتماعية والبيئية ، وتقدير البرامج الإدارية والمالية وبرامج التنمية المناسبة لتنفيذها وال تصاميم الهندسية فضلاً عن برامج حركة السياحة .
- الثاني- المستوى الإقليمي : يتضمن هذا المستوى من التخطيط عدة جوانب منها (طرق المواصلات ومنافذ العبور الدولية ، النشاطات التي تهتم بالخدمات السياحية والفندية ، الهياكل التنظيمية الإقليمية للسياحة والسياسات الاستثمارية للهيآكل التنظيمية الإقليمية للسياحة والسياسات الاستثمارية السياحية وبرمجة المشاريع السياحية الإستثمارية ، شركات الإعلانات والتسويق السياحي ، برامج التعليم والتدريب السياحي) ويكون التخطيط السياحي هنا بشكل متخصص وتفصيلي أقل من التخطيط السياحي المحلي وأعلى من المستوى الوطني بحسب حجم الدولة أو الإقليم .
- الثالث - المستوى الوطني : يشمل هذا المستوى من التخطيط جميع جوانب التخطيط الإقليمي بأقل تفصيل وتحصص على مستوى الدولة بجميع مناطقها .
- الرابع - المستوى الدولي : ويشمل هذا النوع من التخطيط السياحي على خدمات الطرق والمواصلات وخدمات النقل بين الدول ، كما في دول الإتحاد الأوروبي ، كذلك تنمية وتطوير عناصر الجذب السياحي الموزعة جغرافياً في الدول المجاورة ، والمشاركة من قبل مجموعة من الدول في وضع خطط في مجالات الإعلان والتسويق السياحي ، ومشاركة منظمات عالمية في مثل هذا النوع من التخطيط ، وفي بعض الأحيان تقدم الدعم المادي والمعنوي في هذا النشاط كمنظمة السياحة العالمية .

خامساً: الأهوار في العراق

1- لمحة تاريخية عن الأهوار

وصفت منظمة اليونسكو منطقة الأهوار عند الإعلان عن إدراج الأهوار العراقية إلى لائحة التراث العالمي في 17/7/2016 أنها " ملاد تنوع بيولوجي وموقع تأريخي لمدن حضارة مابين النهرين " ، وهذين العنصرين (عراقة التاريخ وغنى الطبيعة) بما الكفiliين في وضعها ضمن كنوز العالم .

هناك لوح طيني سومري مكتوب عليه بالخط المسماري " حيث ما تغير المياه الأرض ينمو الخير وتخرج أجنبة السعادة إلى الوجود " ، فأرض الرافدين هي الأرض الوحيدة التي وهبها الله هذه الميزة والعالم الجميل والساحر الغريب وهي الأهوار ، فالآهوار هي تلك المساحات الواسعة من الأراضي التي غمرت بالمياه عن طريق إرتباطها بنهر دجلة والفرات ، وموقعها في جنوب العراق ممتدة بين ثلث محافظات هي ميسان وذي قار والبصرة ، ومساحتها غير ثابتة وتقدر بـ 9000 كيلو متر مربع .



دور القطاع السياحي في النمو الاقتصادي [نظرة مستقبلية لدور السياحة في الأهوار العراقية في التنمية]

ونشأت في العصور القديمة عندما حدثت فيضانات هائلة أدت إلى هدم السدود المقامة على نهر دجلة والفرات وتحويل مساراًهما عن المسار الأصلي لهما في مسارات جديدة إلى أراضي شاسعة منخفضة أدت إلى ركود المياه فيها ، وتحولها إلى مستنقعات مائية عرفت بالطابوح أو الأهوار ، وعند دخول المسلمين إلى العراق بهدف نشر الإسلام فكانت الحروب من دواعي عدم الالتفات إلى شدة المياه وتدفقها وغمرها لمناطق عديدة فدخل الناس بقواربهم وسفنهن فوجدوا أماكن عالية لم تغمرها المياه مما أدى إلى إستغلالها في بناء قرى لسكنهم ومارسوا حياتهم بشكل طبيعي هناك فات�رطوا في الزراعة حيث كانت المحاصيل المشهورة هناك قصب السكر والرز والتمور والبردي وتربية الحيوانات الداجنة مثل البقر والجاموس وأنواع الطيور (كافن يونغ ، 1998: 37) .

2- التقسيم الجغرافي لأهوار العراق تقسم أهوار العراق جغرافياً إلى :

- الأهوار الواقعة شرقي نهر دجلة وأهمها الحويزة وتبلغ مساحتها داخل العراق نحو 2863 كيلومتراً مربعاً.
- الأهوار الواقعة غربي دجلة وأهمها هور الحمار الذي تبلغ مساحته نحو 2441 كيلومتراً مربعاً.
- أهوار الفرات التي تمتد من الخضر إلى الكفل بين فرعين الفرات (الحلة والهندية)، وتتألف من عدد من الأهوار الصغيرة.

والجدول التالي يبين إحصائية للأهوار وموقعها في المحافظات العراقية

المحافظة	الأهوار
القادسية	هور عفك
كربلاء	هور أبي دبس - هور الشنا悱ية
واسط	هور الشويبة
ذي قار	هور الحمار - أهوار الجياش
ميسان	هور الميمونة - هور أم البقر - هور السعدية
البصرة	هور كرمة علي - هور أم البنی
واسط مع القادسية	هور الدلمج
القادسية مع النجف وبابل	هور ابن نجم
ذي قار مع البصرة	أهوار القرنة
ميسان مع البصرة	هور الحويزة
ذي قار مع ميسان والبصرة	هور السناف - هور أبو زرك - هور العدل - أهوار الفهود - هور غموكة - هور السنديه هور عودة - هور السودة - هور العظيم - هور أم نعاج - هور الترابية - هور الملاح - هور الصحين - هور أبي كلام - هور الجكة

الجدول من تصميم الباحث ، المصدر (الشيباني ، مجلة الكاردينال ، 2016)

3- الثروة الحيوانية في الأهوار

تضم أهوار العراق أنواع كثيرة من الأسماك مثل الشبوط ، الشلّك ، البز ، الجصان ، الحمرى ، البنى العنزة ، الكطان ، البلعوط الجري ، الخشنى ، بياح بوري (بياح) ، الزبىدي ، الصبور ، الكوسج او قرش الثور، ابو السلمج ، البلطي ، السبتي ، هامور ، الحرش ، الزوري ، العجد ، وللأهوار دور بيئي كبير في ايواء الطيور المستوطنة والمهاجرة والمحافظة على أنواعها ، حيث تتشدّد الدفء فيها للتكاثر ، خاصة طيور الحباري و الصقور ومن أشهرها الحر والشاهين ، والبط ، والبط رخامي الذنب ، وصقر الأسماك البالبالي ، والصقر أبيض الذنب ، والصقر الأميركي المعروف بالصقر العراقي ، وطارق الزقزاق الشامي ، والبجع العراقي ، والقزم وهو طائر يعيش في الأهوار ثم يهاجر شتاء إلى الأنهر ، والإوزة الغراء أو الوز أبيض الجبهة ، والبط أبيض الرأس ، وطارق الكروان ، وكذلك يحتل الجاموس موقعه مهما في العيش في الأهوار ويعتبر مصدراً مهمـا



دور القطاع السياحي في النمو الاقتصادي [نظرة مستقبلية لدور السياحة في الأهوار العراقية في التنمية]

لكسب المال من خلال بيع منتجات هذا الحيوان الأليف ، وقد اعتاد العراقيون على (الكيمير) أو القشطه والحليب والزبده (الشيباني ، 2016) .

4- مجالات الاستثمار السياحي في الأهوار

تعتمد مجالات الاستثمار السياحي في الأهوار على الاستخدام الأمثل للاماكنات والموارد السياحية وتوظيفها بالشكل المناسب لصالح التسويق عن طريق ربطها بالمشاريع السياحية لتحقيق الأهداف المنشودة منها ، ويعتبر هو الهدف الرئيسي لهذه الدراسة ، عن طريق وضع المخططات لمشاريع استثمارية سياحية مستقبلية من الممكن إنشاؤها في منطقة الأهوار في القريب العاجل ، تعمل هذه المشاريع على توظيف الموارد الطبيعية والتاريخية المتوفرة في منطقة الأهوار وتحويلها الى موارد اقتصادية فضلاً عن المنافع الاجتماعية والثقافية التي تسهم في تطوير وتنمية المنطقة نفسها ، ومجالات الاستثمار في منطقة الأهوار عديدة كونها تخلو من أي مشروع سياحي ، ومن هذه المجالات الاستثمارية :

- إنشاء المباني للسكن والإعاشة مثل كالفنادق والمطاعم وت تقديم الوجبات الشعبية التي تشتهر بها المنطقة .
- إقامة أماكن سكنية تراثية من القصب والبردي طافية في الأهوار .
- إنشاء مرسى للزوارق النهرية ، و توفير وسائل النقل النهري الحديثة والتراثية مع وسائل الأمان فيها .
- متحف للترااث الشعبي خاص بمنطقة الأهوار ، يتضمن كل ما هو قديم وجديد من خلال مجموعة مترابطة من الأمور الجمالية والعمانية والطبيعية والثقافية والتاريخية ، الى جانب القيم الاجتماعية والإقتصادية كونها تمثل رمزاً وشاهداً على شخصية وثقافة الإنسان الذي عاش في هذه المنطقة ولحد اللحظة ، حيث تمثل استمراً للثقافة والترااث الأصيل لهذه المنطقة .
- دور العرض والسينما لعرض الأفلام الوثائقية الخاصة بالأهوار وطقوس وعادات وتقالييد المنطقة .
- بانوراما خاصة بالأهوار تتضمن مراحل التطور التي مرت بها منطقة الأهوار .
- إقامة المهرجانات الثقافية والمؤتمرات والفعاليات الفلكورية .
- إقامة المتزهفات الترفيهية بالقرب من هذه المناطق .
- إنشاء المعامل الحرفة الصغيرة التي تشمل الأعمال اليدوية والمنسوجات والخلي والملابس التراثية التي تشتهر بها المنطقة وبيع هذه المنتوجات بشكل مباشر .
- إنشاء معامل لصناعة المنتوجات الغذائية كقصب السكر وعصائره ، ومنتجات الألبان ومتاجر لبيع الأسماك الطازجة والمجمدة التي تشتهر بها المنطقة .

الاستنتاجات والتوصيات

أولاً : الاستنتاجات

- أصبحت السياحة في الوقت الحاضر تأخذ أشكال متعددة وليس شكلًا واحداً كما كان في السابق (سفر وإقامة) ، فتارة تأخذ شكل الترفيه تبعاً للهدف منها وهي بذلك تمثل نصف حركة السياحة الدولية ، وتارةً ثقافية والهدف منها التعرف على الحضارات القديمة والمناطق الأثرية ، وتارةً أخرى رياضية لمتابعة الأنشطة الرياضية ، وعلجية ودينية وتعليمية الخ .
- عناصر الطبيعة التي خلقها الله سبحانه وتعالى هي أحد أهم العوامل في الجذب السياحي ، كالجبال والبحار والأنهار والشلالات وكذلك الأهوار التي هي موضوع البحث الحالي فضلاً عن إلى المخلوقات والكائنات الحية التي تعيش في هذه المنطقة ، سواء كانت نباتية أو حيوانية وبالتالي فإنها تمثل أحد روافد النشاط الاقتصادي ، وتشير الدراسات الى أن هذه المنطقة تتمتع بشروء هائلة في مجال الموارد السياحية من الممكن أن توهلها لتصبح وجهة سياحية ، حيث أنها توفر العديد من مجالات الاستثمار السياحي في مشاريع سياحية حديثة ومميزة .
- تعد السياحة أحد أهم القطاعات الاقتصادية في العديد من البلدان بوصفها مصدراً مهماً لجذب العملات الأجنبية مما يؤدي بدوره الى خفض العجز الحاصل في ميزان المدفوعات ، وتعتمد العديد من الدول على عائدات النشاط السياحي ، ومن ثم أصبح النشاط السياحي يوفر فرص عمل على مستوى القطاع نفسه وكذلك القطاعات المرتبطة به بصورة مباشرة أو غير مباشرة .



دور القطاع السياحي في النمو الاقتصادي [نظرة مستقبلية لدور السياحة في الأهوار العراقية في التنمية]

- يتعرض النشاط السياحي في العراق إلى أحداث داخلية أو خارجية ، قد تكون هذه الأحداث سياسية ، مالية أو أمنية، بين فترة وأخرى والتي تؤثر سلباً على الوضع الاقتصادي للبلد .

ثانياً : التوصيات

- ضرورة عقد مؤتمرات واجتماعات لكتاب المسؤولين والمختصين بالشأن الأمني والسياسي لوضع البرامج والخطط لتحقيق الاستقرار الأمني في مناطق الأهوار ، ووضع حلول للمشاكل الخاصة بقطاع السياحة لاسيما في الأهوار لكون هذه المنطقة حديثة في مجال السياحة وإلتفارها لأبسط مقومات العمل السياحي .
- توفير المخصصات المالية الكافية للبدء في تطوير منطقة الأهوار والنهوض بواقع السياحة لتلائم التوافد السياحي عليها ولتكون ضمن مستوى الجذب لأكبر عدد من السياح ، عن طريق إجراء إحصائيات لمنطقة والمسح الشامل حول الإمكانيات المتوفرة في المنطقة والمتحدة منها ، والاستعانة بالخبرات الأجنبية التي لها باع طويل في هذا المجال .
- استخدام وسائل الإعلام في عقد المؤتمرات والندوات للترويج على السياحة في منطقة الأهوار وإقفال المجتمع الدولي بتمتع العراق بالأمن والاستقرار ، وبالذات في منطقة الأهوار .
- إجراء حملات تسويقية للسياحة على مستوى دولي لمنطقة الأهوار عن طريق مطالبة الجهات المختصة بالسياحة والآثار وحتى الاقتصادية منها بدعمها للنهوض بهذا القطاع المتميز .
- دور وزارة الثقافة والإعلام في هذا الجانب يجب أن يكون متميز ، فعن طريق طبع دليل سياحي عام يتضمن جميع المناطق السياحية في العراق، كذلك أسماء الفنادق والمطاعم والشركات السياحية وشركات الطيران ، وطبع كتيبات تركز على منطقة الأهوار، فضلاً عن إلى طبع خرائط لمنطقة كونها تمثل مناطق شاسعة وواسعة ، كذلك عمل أفلام قصيرة تعريفية وارشادية ودعائية عن المنطقة .
- تفعيل دور شركات الإتصالات في التعاون مع قطاع السياحة عن طريق توفير شبكات الإتصال الخلوية وشبكات الإنترنت .
- دعم وتشجيع أصحاب الحرف اليدوية والصناعات النسيجية اليدوية كالحياكة ، كذلك أصحاب الورش الصغيرة لإقامة معامل صغيرة التي من شأنها أن تردد السوق السياحي في المنطقة بجميع مستلزمات السياحة اليومية ، كذلك المقتنيات من الهدايا التراثية .
- دعم المنتوجات الغذائية التي تشتهر بها المنطقة وتشجيع القائمين على ذلك لإقامة معامل صغيرة لإنتاج هذه المنتوجات الغذائية مثل الألبان والزيوت النباتية كذلك قصب السكر والعصير المستخرج منه والتمر، فضلاً عن محلات بيع الأسماك الطازجة والمجمدة .
- إقامة ورش صغيرة لتصنيع الورق من البردي التي تشتهر بها المنطقة .
- إعداد دراسات الجدوى الاقتصادية للاستثمارات السياحية في المشاريع المقترحة .
- محاولة التركيز على القطاع الخاص وإستقطابه في مجالات الاستثمار السياحي في منطقة الأهوار عن طريق تقديم الحوافز وتذليل المعوقات .
- إنشاء مرسى للزوارق النهرية ، و توفير وسائل النقل النهري الحديثة منها والتراثية .



المصادر

أولاً : المصادر العربية



دور القطاع السياحي في النمو الاقتصادي
[نظرة مستقبلية لدور السياحة في الأهوار العراقية في التنمية]

- محمد الشيراوي ، عبد المنعم واقع وآفاق مستقبل السياحة في البحرين ، بيروت ، دار الكنوز الأدبية ، 2002.
- مرسى ، سلوى محمد ، التنمية السياحية مفهومها ومحدداتها وأهميتها مع الأشارة الى الحالة المصرية ، سلسلة مذكرات خارجية ، رقم 1605 ، القاهرة ، معهد التخطيط القومي ، 2001.
- مقابلة ، أحمد محمود. صناعة السياحة ، دار الكنوز والمعرفة للنشر ،الأردن ،2007 .
- المؤسسة العامة للتعليم الفني والتدريب المهني ، سفر وسياحة (تسويق سياحي) ، السعودية ، 2011 www.alihmedali.com/pdf/library/063.pdf
- موفق ، علي، أهمية القطاع السياحي في الاقتصاد الوطني ، رسالة ماجستير، جامعة الجزائر،2002.
- نايهانز، جورج ، تاريخ النظرية الإقتصادية : الإسهامات الكلاسيكية ، 1920 - 1980 ، ترجمة صقر أحمد صقر (القاهرة : المكتبة الأكاديمية ، 1997) .
- نور الدين ، أحمد قايد ، الأهمية والأثر الإقتصادي لتنمية قطاع السياحة ، الملتقى الدولي إقتصadiات السياحة ودورها في التنمية المستدامة ،جامعة بسكرة ،2010.

ثانياً : المصادر الأجنبية

- Brian H. Archer and John Fletcher, «The Economic Impact of Tourism in the Seychelles,» *Annals of Tourism Research*, vol. 23, no. 1 (1996).
- John Lea, *Tourism and Development in Third World* (London: Rutledge, 1988).
- John R. Hicks, ((Mr. Keynes and the (Classics): A Suggested Interpretation,)) *Econometrica*, vo1. 5, no2 (April 1937).
- John R. Hicks, *The Theory of Wages* (London:Macmillan, 1932).
- Paul A. Samuelson, «Interaction Between the Multiplier Analysis and the Principle of Acceleration,» *Review of Economics and Statistics*, vol. 21 (1939) .
- Roy F.Harrod, *The Trade Cycle: An Essay* (New York:M. Kelley, 1961).
- <http://www.kau.edu.sa/Files/0002132/subjectes/TE%20%281%29.pdf>



The role of tourism in economic growth-outlook for the role of tourism in Iraqi marshes development.

ABSTRACT

The tourism activity is one of the pillars on which the economy of any country is based , the importance of the tourism sector is reflected in its potential to become an effective development alternative in many countries, especially Iraq ,this has a direct impact on the national economy as an important source in attracting hard currency and eliminating unemployment. Adding the Iraqi Marshlands to the list of effects makes it contribute to diversification of sources of income and stimulating rest of the economic sectors, the potentials and qualifications possessed by Iraq in the field of tourism and monuments have a significant impact on the state budget if they were exploited optimally. The research aims at identifying the contribution of the tourism sector to the advancement of the national economy because of its direct relationship with other sectors (productivity - commercial - service) , and its role in encouraging local and foreign investments , the research concluded that financial allocations should be made for the development of the Marshlands and the establishment of investment projects, and attracting the private sector in this field, in addition to supporting national products, especially the famous in the region, as well as encouraging craftsmen and setting up small factories and workshops that provide tourism market for this region.

Keywords: Tourism ، The Iraqi Marshlands ، Tourism Planning.